

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2005 年 12 月 8 日 (08.12.2005)

PCT

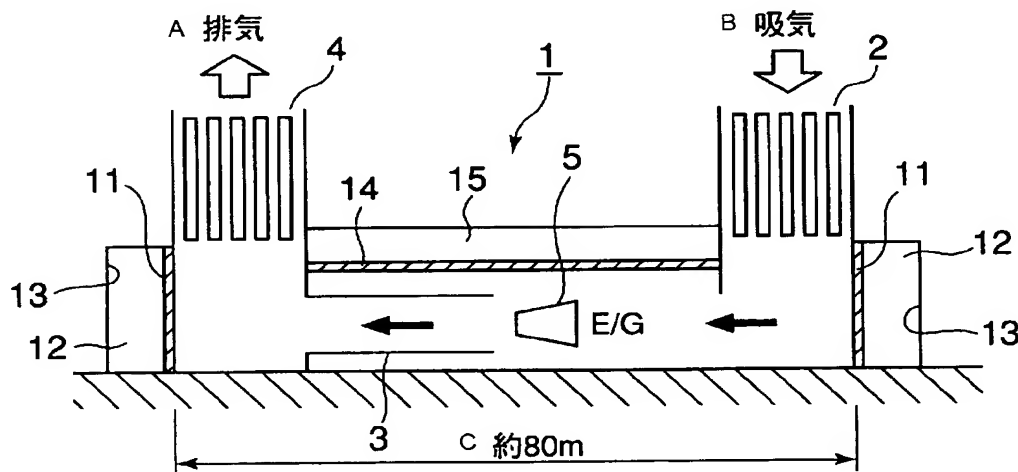
(10) 国際公開番号
WO 2005/116990 A1

- (51) 国際特許分類: G10K 11/16, B64F 1/26, G01M 15/00, G10K 11/172
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2005/004781
- (22) 国際出願日: 2005 年 3 月 17 日 (17.03.2005)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ: 特願2004-157817 2004 年 5 月 27 日 (27.05.2004) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 川崎重工業株式会社 (KAWASAKI JUKOGYO KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒6508670 兵庫県神戸市中央区東川崎町三丁目 1 番 1 号 Hyogo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 青木 誠 (AOKI, Makoto) [JP/JP]; 〒6550885 兵庫県神戸市垂水区泉が丘 4 丁目 1-2-2 3 4 Hyogo (JP). 織田 光秋 (ODA, Mitsuki) [JP/JP]; 〒6512277 兵庫県神戸市西区美賀多台 7 丁目 1 1-3 Hyogo (JP). 里見 孝之 (SATOMI, Takayuki) [JP/JP]; 〒3440021 埼玉県春日部市大場 8 5 5-5-2 0 1 Saitama (JP).
- (74) 代理人: 吉武 賢次, 外 (YOSHITAKE, Kenji et al.); 〒1000005 東京都千代田区丸の内三丁目 2 番 3 号 富士ビル 3 2 3 号 協和特許法律事務所 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA,

[続葉有]

(54) Title: SOUND ABSORBING DEVICE FOR ULTRA-LOW FREQUENCY SOUND

(54) 発明の名称: 超低周波音用吸音装置



A EXHAUST
B INTAKE
C ABOUT 80m

(57) Abstract: A sound absorbing device which effectively suppresses ultra-low frequency noise by using a more simplified arrangement, particularly a sound absorbing device which reduces ultra-low frequency noises of 1 - 20Hz generated in an inner space in an engine test cell, an engine runup hanger or the like. It comprises a porous layer (11), a rear air layer (12), and a wall surface (13), wherein the porous layer is disposed on the side opposed to an ultra-low frequency sound source and a rear air layer having a thickness of 2 - 10m is formed between the porous layer and the wall surface. Particularly it is preferable that the surface density of the porous layer is in the range of 0.5 - 10kg/m².

[続葉有]



NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR),

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

(57) 要約: より簡素化された構成を用いて超低周波騒音を効果的に抑制する吸音装置を提供することであり、特にエンジンテストセルやエンジンランナップハンガーなどにおいて、内部空間で発生する1~20Hzの超低周波騒音を低減させる吸音装置を提供する。多孔質層11と背後空気層12と壁面13で構成され、多孔質層を超低周波音源に対面する側に配置し、多孔質層と壁面との間に厚さ2mから10mの背後空気層を形成する。特に多孔質層の面密度が0.5~10kg/m²の範囲にあることが好ましい。